

FLAAR 24

HIÁNYPÓTLÓ HAJÓ A BALATONRA

TÖBB MINT SZÁZ HAJÓ ÉPÍTÉSE UTÁN HIÁNYPÓTLÓ VITORLÁSSAL JELENTKEZIK A FLAAR KFT. A FLAAR 24-ES, AMELYET AZ IDEI BUDAPEST BOAT SHOW-N TEKINTHET MEG ELŐSZÖR A NAGYKÖZÖNSÉG, KIMONDOTTAN FLOTTALAPÍTÁSI CÉLOKKAL KÉSZÜL.



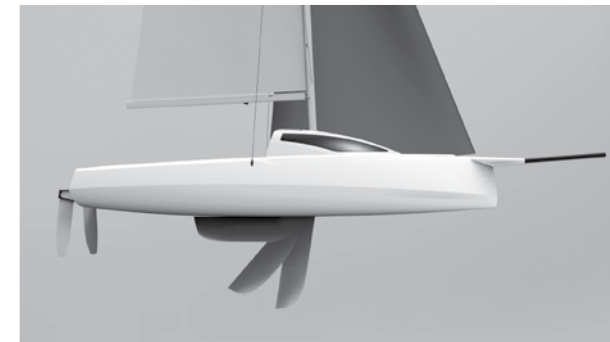
A Mezey Zoltán és Déry Attila vezette cég a 2006-os alapítása utáni években versenyhajók teljesítményorientált fejlesztésével, átalakításával foglalkozott. Az első saját építésű vitorlás 2011-ben készült – ez volt a Nelson, amelyet sok saját fejlesztésű (Flaar 18, Flaar 26) és néhány egyedi prototípus – például a Nelson Flottalízing – követett. Mindkét Nelson több szülőversenyen diadalmaskodott. A jelenleg 12 fős vállalkozás átlépte a századik hajó jelentette határt, a gyártáskapacitás növelése érdekében a paloznaki üzemet hamarosan a most épülő, dupla méretű tótvázsonyira cserélik.

„A Flaar 24 építésére többször rábeszéltek, majd lebeszéltek magunkat Attilával, mondván sok hasonló hajó van a piacon. Azonban úgy gondoltuk, tudnánk mást, többet nyújtani, és végül szerintem hiánypótlónak nevezhető vitorlást sikerült létrehozni” – nyilatkozott az Aqua Magazin Mezey Zoltán, a Flaar Kft. ügyvezetője. A végső lökést az adta a Flaar 24 megépítéséhez, hogy a 18-asok tulajdonosai többször jelezték, szívesen vennének egy hasonló, de nagyobb, túravitorlázásra is alkalmas hajót, megtartva az előző kedvező tulajdonságait, mint például a sólyázhatóság – tette hozzá a leginnova-

EGYESÍTI A PIACON
TALÁLHATÓ HASONLÓ
MÉRETŰ HAJÓK ELŐNYEIT.

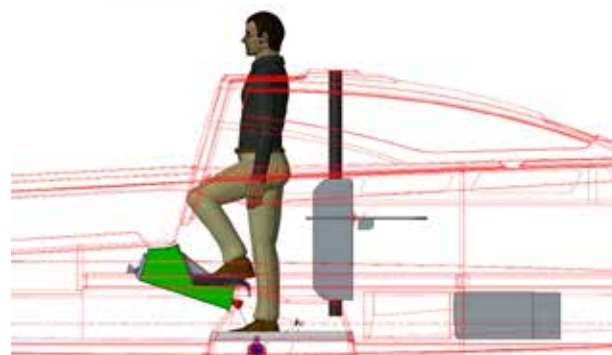
tívabb hazai hajótervezőnek számító Déry Attila, aki elárulta, több mint egy éve kezdte rajzolni az új 24-est. Ígyjött létre egyszéles, nagyformastabilitású vitorlás, amely megfelelő biztonságérzetet ad, emellett a karbonszálás szendvicsszerkezetnek köszönhetően nagyon könnyű. A Flaar 24-es kifejezetten tóra, gyenge szeles időjárásra optimalizált.

„A hajó a Balatonra készült, de azért tengerálló. Különlegessége, hogy menet közben is mozgatható a tőkesúlya, nem szükséges külön csörlő, emelőkeret vagy daru a felemeléséhez, és a teljes felemelés alig több mint egy percet vesz igénybe. Így könnyen szállítható, sólyázható” – mondta Mezey Zoltán, aki szerint a nagy gyártók kiváló hajói közül egy sem alkalmas kompromisszumok nélkül olyan használatra, amit a Balatonra ideálisnak elképzelték.





A Flaar 24-es 700 kilogrammos önsúlyával a legkönnyebb a mezőnyben. Egyesíti a piacon található hasonló méretű hajók előnyeit, így biztonságos, a kokpitje tágas, megfelelő menetteljesítményekkel büszkélkedhet egyszerű kezelhetőség mellett, azaz szülőversenyekre is alkalmas. A beltér ugyanakkor négy felnőtt számára biztosít fekhelyet. A szendvicsszerkezetnek és a zárt térfogatoknak köszönhetően a Flaar 24-es szinte elsüllyeszthetetlen, leengedett tőkesúllyal 110 fokról visszaáll. A bulba nélküli tőkesúlyt egy elektromos aktuátor segítségével gombnyomásra fel lehet hajtani. Felhajtott állapotban is megmarad a teljes laterál felület, így vitorlázóképes marad a hajó. Ez nem csak fennakadás esetén előnyös, a hínár is könnyen eltávolítható. A kokpitfedél alatt elfér egy külmotor, de egy kis méretű elektromos motor is kelló dinamikával mozgathatja a hajót. A vitorlázat fontos eleme a nagy génuva – ami a hajtóerő jelentős részét adja – és a speciálisan stágolt árbóc. A Flaar 24-es valódi one design hajó lesz, várhatóan évente 6-8 készül majd belőle. „A Flaar 24-es bázisát részben a 18-as csapat adhatja, amely az egyik legaktívabb osztály. Többen is érdeklődnek az új típus iránt, és számunkra különösen elismerő volt, hogy az egyik tulajdonos már a koncepció alapján, még a tervek megszületése előtt megrendelte az első hajót” – hangsúlyozta Mezey Zoltán.



TECHNIKAI ADATOK

Testhossz	7,23 m
Vízvonalhossz	7,20 m
Legnagyobb szélesség	2,53 m
Víz kiszorítás	750 kg
Merülés	0,63-1,80 m
Grósz	20,7 m²
Génua	17,0 m²
Gennaker	72,8 m²
Code Zero	27,8 m²
Árbóc hossza	9,78 m
Legénység	1-6 személy
RCD-kategória	C
Tervező	Déry Attila
Design	Bendzsel Tamás

